



Oś projektowanych dróg serwisowych

Krawężnik nawierzchni dróg serwisowych

Obrzeże betonowe chodników

Ściek liniowy z kostki betonowej - załamanie poprzeczne

Zakres robót ziemnych

Załamanie nawierzchni podłużne

Zmiana lokalnych nachyleń nawierzchni

Szczelina rozszerzania swobodna

Szczelina skurczowa pozorna dyblowana

Masz kratowy dla tablic identyfikacji stanowiska postojowego na fundamencie prefabrykowanym

Zakres nawierzchni stanowiska postojowego / drogi serwis. z betonu cementowego

Zakres nawierzchni dróg serwisowych z kostki betonowej

Zakres nawiechni z kostki betonowej - chodniki

Zakres nawiechni trawiastej

Rzędna projektowana

Rzędna istniejąca

Spadki nawierzchni

Wygradzenia segmentowe

Bramki w wygradzeniach

Zamawiający

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.  
ul. Gen. Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Wykonawca projektu

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o.  
00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53

Nazwa i adres obiektu

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin  
ul. Gen. Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa projektu

POSZERZENIE PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-1  
W KIERUNKU TERMINALA

Faza projektu

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjno-wysokościowy

Branda	wielobranzowa	Nr upraw.	MAZ/0005/POD/07	Data	10.2024	Podpis		Nr umowy	PLM/K/67/2024 (w arch. w BSM, PL-1140/180)
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0203/PBD/17	10.2024	Skala	1:500	Nr rysunku	D-1		

Uwagi:

Rzędne istniejące przyjęto na podstawie dokumentacji powykonawczej i mapy zasadniczej. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić rzeczywiste. W przypadku znacznych różnic w rzędnych istniejących należy powiadomić nadzór autorski.